مبيعات السيارات الكهربائية تتجاوز أكثر من 10 ملايين في العالم خلال 2024

حققت مبيعات السيارات الكهربائية في جميع أنحاء العالم خلال العام 2024، ارتفاعاً بنحو 14% عن العام الذي سبقه.

وبحسب دراسة أجرتها شركة الاستشارات الإدارية "برايس ووترهاوس كوبرز"، فإن العام الماضي شهد بيع نحو 10.4 ملايين سيارة كهربائية.

وفي الأسواق الـ 21 التي شملتها الدراسة، استحوذت السوق الصينية على ما يقرب من ثلثي المبيعات بواقع 6.7 ملايين سيارة تعمل بالبطاريات، محققة نموا بأكثر من 20 بالمئة، وهو أعلى بكثير من المتوسط بناء على الأرقام المنقحة من العام السابق.

وحلت في المرتبة الثانية الولايات المتحدة بمبيعات 1.2 مليون سيارة كهربائية وزيادة بنسبة 7.4 بالمئة، تلتها بريطانيا بمبيعات 382 ألف سيارة تعمل بالبطاريات، بزيادة 21 بالمئة عن العام السابق.

وتراجعت ألمانيا إلى المركز الرابع بعد تقلص بنسبة 27 بالمئة في سوق السيارات الكهربائية إلى 381 ألف سيارة عقب إلغاء الدولة لحوافز الشراء العام الماضي.

كما انخفضت المبيعات في أسواق أوروبية أخرى مثل فرنسا والنمسا وإيطاليا وسويسرا والسويد، لكن

الانخفاضات كانت أكثر اعتدالا وأقل من تلك التي شهدتها ألمانيا.

وقال يورن نويهاوزن، الخبير في سوق السيارات الكهربائية لدى شركة "ستراتيجي آند" التابعة لـ"برايس ووترهاوس كوبرز"، إن "سوق السيارات الكهربائية تعتمد بشكل كبير على عوامل خارجية"، موضحا أن "المبيعات القوية في الصين في نهاية العام يمكن أن تُعزى إلى "نوع من حوافز الإحلال لشراء السيارات الكهربائية".

وأفادت شركة "برايس ووترهاوس كوبرز" بأن ضعف المبيعات في ألمانيا تسبب في إبطاء زخم سوق الاتحاد الأوروبي بالكامل، مشيرة في المقابل إلى أن الشركات المصنعة أرجأت مبيعات السيارات الكهربائية من العام الماضي إلى هذا العام لتلبية لوائح ثاني أكسيد الكربون المشددة في عام 2025.