اليابانية ميتسوبيشي تطلق النسخة الجديدة من سيارتها "إيكليبيس"

وأعلنت الشركة اليابانية، أن سيارتها المدمجة الجديدة لديها منظومة دفع هجين مؤلفة من محرك بنزين رباعي الأسطوانات سعة 2,4 لتر وبقوة 72 كيلووات/98 حصانًا، ومحرك كهربائي على كل محور بقوة 60 كيلووات/82 حصانًا على المحور الأمامي و70 كيلووات/95 حصانًا على المحور الخلفي، بينما تصل القوة الإجمالية إلى 138 كيلووات/188 حصانًا.

و تتسارع السيارة من الثبات إلى 100 كلم بالساعة في غضون10,9 ثانية، فضلا عن الوصول إلى السرعة القصوى 162 كلم بالساعة ، وينخفض استهلاك السيارة من الوقود إلى 1,8 لتر/100 كلم.

ويستغرق شحن 80% من البطارية حوالي 25 دقيقة فقط، وتصل السيارة إلى مدى السير 61 كلم، ولا لا تتجاوز السرعة القصوى 135 كلم/ بانفراد التيار الكهربائي بالدفع .

وتتميز النسخة الجديدة من خلال تحسينات تصميمية على مقدمة السيارة والزجاج الخلفي شديد الانحدار، والذي يتخلى عن الخط الأوسط بهدف توسيع مجال الرؤية عبر المرآة الداخلية.

وطرحت "ميتسوبيشي" في 18 شباط هذا العام بشكل رسمي الجيل الجديد من سيارة أوتلاندر موديل 2022 بالتعاون مع "نيسان" لتكون "أوتلاندر 2022" تحتوي على تقنيات وأداء "نيسان إكس تريل الجديدة".

وأضحت ميتسوبيشي بأنها تعاونت مع نيسان لتحصل أوتلاندر 2022 في جيلها الجديد على الكثير من تقنيات

وأداء نيسان إكس تريل الجديدة.