

جسور وانفاق.. مقترحات لحل ازدحامات بغداد



كشفت مديرية المرور العامة عن عدد من المقترحات والحلول الآنية والمستقبلية للتخفيف من ازمة الاختناقات المرورية في العاصمة بغداد، وقدمت المديرية هذه المقترحات إلى الجهات المعنية.

واوضح مدير العلاقات والاعلام في المديرية العميد حيدر كريم لـ"الصباح": ان "المقترحات المقدمة تضمنت العمل على انشاء جسور ومجسرات وانفاق في التقاطعات والساحات الرئيسة لخلق انسيابية اكبر بحركة المركبات"، مضيفاً ان "المقترحات المقدمة من قبل المديرية تضمنت تشجيع النقل الجماعي وتفاوت ساعات الدوام الرسمي في الوزارات والمديريات وتنفيذ مشروع المترو والعمل على فتح الشوارع والطرق الرئيسة والفرعية المغلقة».

ونوه كريم الى "وجود استجابة من قبل الجهات المعنية لبعض المقترحات التي قدمت للتخفيف من هذه الازمة»، مبيناً ان "تنفيذ القرارات الاخيرة لرئيس الوزراء برفع عدد من السيطرة في الشوارع الرئيسة

للعاصمة اسهم بشكل ملحوظ في التخفيف من حالات الزحام في جانبي الكرخ والرافعة».

وعزت وزارة التخطيط مؤخرًا الزخم المروري الذي تشهده العاصمة إلى حركة موظفي الدولة في فترات محددة لاسيما في الصباح والظهيرة حيث تكون هناك ذروة في الحركة واختناقات مرورية، فضلا عن تزايد أعداد المركبات، مع عدم اعتماد مشاريع التوسعة في العاصمة في ما يتعلق في الطرق أو الانفتاح على أطراف المدينة خلال الأعوام الماضية.

ولا تتجاوز الطاقة الاستيعابية التصميمية لشوارع بغداد 300 ألف مركبة، في حين نجد أكثر من ثلاثة ملايين مركبة تتجول في شوارع العاصمة، إضافة إلى المركبات القادمة من بقية المحافظات ما يتسبب بحدوث زحامات مرورية خانقة وكبيرة.

وكانت وزارة التخطيط أعدت دراسة متكاملة لإنشاء مدينة إدارية جديدة في المنطقة المقابلة لمدينة بسماية السكنية وعلى مساحة تتراوح من 30 إلى 50 كم مربعا لتكون مجمعاً للمؤسسات الحكومية الواقعة ضمن شريط بغداد القديم بهدف امتصاص أو تقليل الزخم الحاصل في مركز العاصمة.