دبي تخطط لتكون المدينة الأقل بصمة كربونية بوسائل نقل مبتكرة

كانت دبي قد أعلنت في 2015 "استراتيجية دبي للطاقة النظيفة" لإنتاج 75 بالمئة من احتياجاتها من الطاقة من مصادر متجددة بحلول عام 2050 .

وقد اعتمدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي خارطة طريق طويلة الأجل لتحقيق هذا الهدف و بذلك تعتبر أول خارطة طريق متكاملة في العالم العربي من هذا النوع.

تتألف خارطة الطريق من ثلاث ركائز استراتيجية رئيسة: التنقل الأخضر، البنية التحتية، والاقتصاد الدائري.

وتسعى إمارة دبي لأن تكون المدينة الأقل بصمة كربونية على مستوى العالم بحلول عام 2050 من خلال إستراتيجية دبي للطاقة النظيفة والتي تهدف لإنتاج 75% من احتياجاتها من الطاقة من مصادر نظيفة بحلول عام 2050.

كما تسعى إلى إنشاء أكبر محطة لتوليد الطاقة الشمسية على مستوى العالم من موقع واحد بطاقة تصل

إلى 5000 ميغاواط بحلول عام 2030 وباستثمارات إجمالية تصل إلى 50 مليار درهم (13.61 مليار دولار) إضافة إلى إنشاء " صندوق دبي الأخضر " بقيمة تصل إلى 100 مليار درهم (27.2 مليار دولار).

وتتضمن الإستراتيجية أيضاً توظيف مزيج الطاقة الصديق للبيئة وفق النسب التالية: الطاقة الشمسية بنسبة 25%، الطاقة النووية 7%، الفحم النظيف 7%، والغاز بنسبة 61% بحلول عام 2030. وسيتم زيادة المزيج تدريجياً ليصل إلى نسبة 75% بحلول عام 2050.