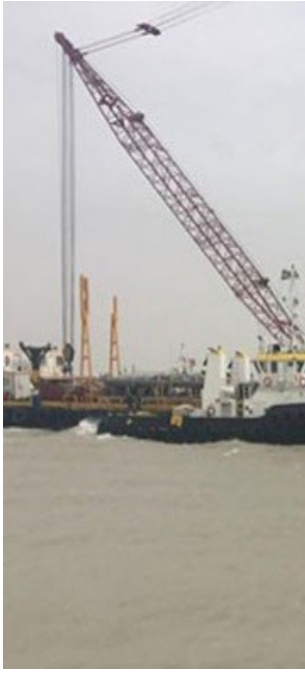
صحيفة أمريكية: ميناء "الفاو" العراقي سيكون الأكبر والأحدث في الشرق الأوسط



تحدّث تقرير جديد، اليوم الثلاثاء ، إن ميناء الفاو في العراق سيكون هو الأكبر في منطقة الشرق الاوسط في حال اكتماله .

وذكر التقرير الذي نشرته صحيفة غلوبال كونستركشن ريفو الأمريكية، و تمت ترجمته أن: " الميناء وهو مشروع رئيسي في العراق كان قد تم الاعلان عنه منذ عام 2010 وقد اكمل مرحلته الاولى ببناء خمسة ارصفة رئيسية مما يمهد الطريق لان يغدو اكبر ميناء في المنطقة عند اكتماله".

واضاف أن " شركة دايو للهندسة والبناء الكورية فازت بعقد بقيمة 2.7 مليار دولار لبناء الميناء في نهاية العام الماضي وبالإضافة إلى أعمال محطة الحاويات والمرفأ ، سيشمل المشروع بناء واحد من أكبر الأنفاق تحت سطح البحر في العالم إلى ميناء أم قصر الضحل بالإضافة إلى طرق جديدة لتحسين الإتصالات مع البصرة".

وقال مدير المعلومات في الشركة العامة للموانئ المملوكة للدولة انمار الصافي إن "الشركة الكورية

أكملت الأرصفة الرئيسية ، كما أن العمل جار الآن لبناء النفق الذي سيكتمل في غضون أربع سنوات"، مبينا ان " المرحلة الاخيرة من المشروع تشمل إنشاء ما يقرب من 100 رصيف يخدم الميناء".

وبين التقرير أنه " وعلى الرغم من أن سعة الفاو ستكون متواضعة مقارنة بالموانئ الآسيوية العملاقة في شنغهاي وسنغافورة ، إلا أنها ستكون أكبر من جبل علي في دبي الأكبر حاليًا في الشرق الأوسط مع وجود 67 مرسى".

وأوضح التقرير انه " و بحلول عام 2028 ، سيكون الميناء قادرا على نقل حوالي 36 مليون طن من حاويات الشحن وهو ما يعادل حوالي 4 ملايين حاوية تعادل 20 قدمًا وحوالي 22 مليون طن من البضائع السائبة الجافة، اما بحلول عام 2038 ، سيصل هذا إلى 7.5 مليون حاوية و 33 مليون طن من الصب الجاف، فيما من المتوقع أن تكلف هذه المراحل اللاحقة 4.3 مليار دولار إضافية".

وواصل التقرير ان " طول الأرصفة سيبلغ حوالي 7 كيلومترات ، وسيكون عمق المرفأ 18 مترًا ، مما سيسمح للميناء باستيعاب أي سفينة حاويات تعمل الان ، كما سيكون هناك أيضًا قناة مجروفة بعرض 400 متر وطول 24 كيلومترًا ، محمية بحواجز أمواج من الأنقاض يبلغ طولها حوالي 15 كيلومترًا".

وأشار الى أن " الميناء يقع على طول قناة خور عبد ا ، بالقرب من مصب مجرى شط العرب المائي الذي يمتد بين العراق وإيران، فيما يأمل العراق أن يوفر المشروع أساسًا للنمو في بقية اقتصاد البلاد".