

رئيس الوزراء يوجّه بحل معوقات سائقي الشاحنات وتطبيق التوصيات الكمركية



وجه رئيس مجلس الوزراء محمد شياع السوداني، اليوم الأربعاء، بمعالجة المشاكل التي تواجه عمل سائقي الشاحنات.

وقال المكتب الاعلامي لرئيس مجلس الوزراء، في بيان تلقتّه "المطلع" إن "رئيس مجلس الوزراء محمد شياع السوداني، استقبل رئيس نقابة سائقي الشاحنات في العراق، وعدداً من أعضاء النقابة، من أجل الاطلاع على أبرز التحديات والعقبات التي تواجه عملهم".

واضاف أن "السوداني استمع إلى عرض شامل لمجمل طلبات وملاحظات سائقي الشاحنات، والعاملين في هذا القطاع الحيوي، حيث أكد على ضرورة حل هذه العقبات، وتشجيع جهود القطاع الخاص والشركات والأفراد الذين يقدمون خدمة النقل، وما تحمله من أهمية لاستمرار باقي القطاعات الاقتصادية والتنموية".

وتابع أن "السوداني اطلع على التوصيات الصادرة من فريق الإصلاحات الكمركية المؤلف بالأمر الديواني (250613)، حيث سيُعقد يوم غد الخميس اجتماع لمناقشة آليات تنفيذها واعتمادها، والتي ستسهم في

معالجة المعوّقات التي تواجه حركة الشاحنات عبر المنافذ الحدودية والمكاتب الكمركية (السد، جيمن، دارمان) والسيطرات الخارجية، وتسهيل تقديمهم الخدمة، وفي ما يلي أبرز هذه التوصيات:

1- توجيه وزارة الإعمار والإسكان والبلديات، بتفعيل محطات الوزن في جميع المحافظات على الطرق الخارجية ومداخل المدن، وتوفير موازين ذكية تعمل بنظام المحاور وتقنية الوزن أثناء الحركة للطرق الرئيسية، لمتابعة الأوزان المخالفة، وتفعيل الدفع الإلكتروني للأجور والغرامات، واعتماد شهادة التكيل الصادرة من وزارة النفط.

2- قيام مكتب رئيس مجلس الوزراء بمنح الصلاحية لهيأة المنافذ الحدودية، لحجب العجلات الحمل وتقييد ادراجها ضمن استمارة المنتج المحلي، بموجب قرار قضائي للعجلات التي يثبت مخالفتها بتحميل ونقل مواد ممنوعة.

3- سماح وزارة الداخلية بمرور شاحنات الحمل الواردة من إقليم كردستان العراق عبر المكاتب الكمركية (جيمن ودارمان)، والمحملة بالبضائع المنتجة محلياً (المنتجات الحديدية ومواد البناء)، دون خضوعها إلى الفحص بالسونار.

4- قيام وزارتي الصناعة والزراعة، والهيئة الوطنية للاستثمار، بإلزام المشاريع والمعامل المسجلة لديها في منصة المنتج المحلي، بإدراج العلامة التجارية كتابة وصورة.

5- قيام هيأة المنافذ الحدودية بمنع مبيت العجلات في ساحات التبادل التجاري في دول الجوار، وإنجاز إجراءاتها خلال (24) ساعة من دخولها الى المنفذ.

6- تواجد الهيئة العامة للكمارك في غرف التحكم عن بعد لأجهزة السونار في المكاتب الكمركية (جيمن، دارمان، السد)، لتثبيت حالات الاشتباه عليها.

7- اعتماد وزارة النقل مستند التسليم النهائي للبضائع، الممنوح للشاحنات المحملة بالبضائع الداخلة عبر المنافذ الحدودية كوثيقة رسمية، وإيجاد آلية لمنح مستند آخر للشاحنات، بعد مداورتها في ساحات التجزئة.

8- قيام قيادة العمليات المشتركة، بالسماح بمرور عجلات الحمل في الطريق الرابط بين (النخيب-

الطريق السريع الدولي الكيلو 160)، على مدار 24 ساعة يوميا.

9- قيام وزارة النفط بتوفير مادة الكاز بمقدار (250 لتراً) كل يومين، لعجلات الحمل القلاب".